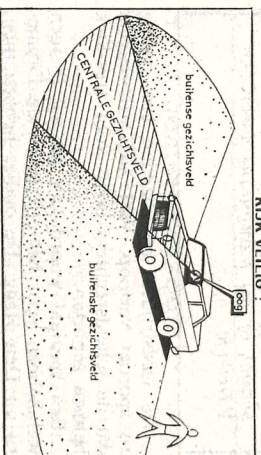


Misschien wist u het al: kijk veilig, rijd veilig!

Het gezichtsveld van ons oog kan onder gunstige omstandigheden totaal ca 200 graden omvatten. De kwaliteit van dit veld dat wij overzien is echter dusdanig dat slechts een klein deel in een duidelijk beeld door ons wordt opgenomen. Alleen datgene wat wij in het centrale gezichtsveld zien, staat ons helder en duidelijk voor de geest (zie schema). De dingen in het buitste gezichtsveld zien wij wel, maar zonder ze goed op te nemen. Uit deze zone duikt dan „plotseling“ een object op dat wij te laat zien.

Veilig Kijken betekent dus in de eerste plaats niet star 't oog op een punt in het verkeer gericht houden, maar het hoofd wenden om steeds de gehele situatie voor u duidelijk te kunnen waarnemen.



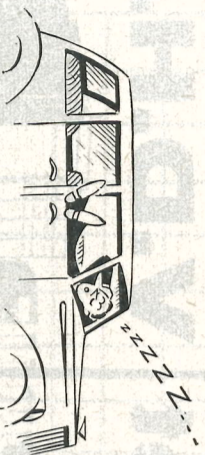
Dat wij aan dit punt extra aandacht besteden, komt niet alleen omdat veilig rijden in de eerste plaats betekent veilig kijken, maar omdat een van ons bij de vrijwillig afgelegde rijproef voor gevorderden (van de ANWB) een uitvoerige waarschuwing kreeg om speciaal aan dit „beweeglijk kijken“ veel aandacht te besteden. Deze ervaren rijder had namelijk op ingewikkelde kruispunten de last van „plotseling“ opdoemende gevaren.

Het is plezieriger op de voorbank van een auto te ontwakken, dan op de harde straatsiemen of tussen de witte lakens van een ziekenhuisbed.

Vernoeidheid in het verkeer leidt tot onoplettendheid en zelfs tot versnijdheid, als gevolg waarvan ongelukken kunnen gebeuren.

Helaas maar al te vaak blijven bestuurders in een suffende toestand te verkeren. Auto's blijven zonder enige reden midden op de weg rijden, wanneer men ze wil inhalen en schieten na een geluids- of lichtsignaal ineens naar de rechterkant.

De gevolgen van vernoeidheid trachten men te onderdrukken door frisse, koude lucht in de wagen te laten stromen, of door afwisselend snelheid te verminderen en verminderen. De minst gecompliceerde en bovendien meest zekere oplossing is het aan de kant zetten van de auto om daarna een slaapie te doen. In Engeland bij voorbeeld, waar door de langere en vaak snelle en bochtige trajecten het rijden inspannender is, ziet men vrij veel auto's met rustende bestuurders langs de weg staan.



Het Verbond voor Veilig Verkeer is echter van mening, dat het nog verstandiger is er voor te zorgen, dat men uitgerust van huis gaat.

In geen geval is het verstandig vernoeidheid door middel van z.g. „pep“ pillen trachten te verdrijven. Gebruik van deze middelen stimuleert het lichaam inderdaad gedurende korte tijd, maar als groot nadeel staat daar tegenover, dat een belangrijk waarschuwingssignaal (het vernoeidheidsgevoel), dat aangeeft dat het lichaam niet meer het nodige kan presteren, wordt uitgeschakeld. Wanneer de pillen zijn uitgewerkt volgt een des te grotere instorting, die alleen door rust ongedaan kan worden gemaakt.

Maakt vernoeidheid een weggebruiker ongeschikt om aan het verkeer deel te nemen, haast, gefritteerdheid en natuurlijk alcohol doen dat ook.

Haast is een gevaarlijke passagier. Men kan beter wat te laat voor een afspraak komen, dan dat men zich laat verleiden tot te hard rijden, onverantwoorde inhaalmanoeuvres en algehele roekeloosheid. Voor chronisch haastigen is het verstandiger toch maar een paar minuten eerder van huis te gaan, een paar minuten, die het leven aanmerkelijk kunnen verlengen.

Auto, scooter, fiets en welk vervoermiddel dan ook, moeten in uitstekende staat verkeren. Een goede lichamelijke en geestelijke conditie is daarbij nodig om het aantal verkeersslachtoffers niet alleen in relatieve, maar ook in absolute zin te doen dalen.

Vele malen ziet men auto's rijden die in de bagageruimte een en ander vervoeren dat er niet in past. Het dekfel blijft dan wat openstaan. Waar men niet aan denkt is, dat het bij snel rijden achter de wagen ontsnappende vacuum nu neiging vertoont de eigen uitlaatgassen binnen te zuigen. En van daar naar het wageninterieur is slechts één stap. Meerdere ernstige gevallen van koolmonoxydevergiftigingen vonden hun oorzak in niet gesloten koffertekseis.

INHEEMSE ZAKEN

Als gevolg van het feit dat de heer H. Heij is benoemd tot hoofd van de afdeling Kwaliteitsbeheer RTG is per 1 augustus a.s. tot zijn opvolger benoemd de heer Z. J. Koning, thans bedrijfspersoneelchef van het bedrijf Maanweg.

Tot opvolger van de heer Koning als bedrijfspersoneelchef is aangesteld de heer G. F. Thooft.

Als assistent-bedrijfspersoneelchef voor de Telco en de ENAF zal naar Personeelszaken overgaan de heer B. A. Winterink, thans nog ressorterende onder het Arbeids-technisch Bureau Maanweg. Zijn nieuwe functie onder leiding van de heer F. Cuppen zal de heer Winterink op 1 augustus a.s. aanvaarden.

B & W van Voorburg hebben bevestigd te zullen geven aan een door onze afdeling Public Relations, op initiatief van de Ondernemingsraad Maanweg, afhankelijk gemaakt verzoek in het belang van de vele personeelsleden die iedere werkdag de Koningin Wilhelminaan bij de brug over de Broeksloot moeten oversteken aldaar een voetgangersoversteekplaats te doen aanbrengen.

Wegens de zich in de laan bevindende bocht zal het uit de richting Den Haag komende verkeer op deze zebra worden getoond door middel van een verkeersbord met knipperlicht.

Utrechtse ouders: Attentie!

Voor de kinderen in de leeftijd van 6 tot en met 10 jaar wordt op woensdag 15 juli onze traditionele kindermiddag gehouden.

Het Zeister Openluchttheater heeft die middag een gezellig programma in petto. Een bezoek aan het theater is het doel van ons uitstapje.

Tot en met vrijdag 10 juli is opgave tot deelname mogelijk bij de heren portiers. Uw kind(eren) wordt(en) om kwart over één op de binnenplaats van het bedrijf aan de Abstederdijk verwacht. Rond half zes worden wij aldaar terug te zijn.

Wilt u op het jasje van uw zoon/dochter, of als „halsketting“, een naam/adreskaartje bevestigen. Wij hopen op een zonnige, plezierige middag.

M. E. Kamer.

HAAGS VLOERENLEED GELEDEN

In de afdeling Galvano is het vloerenleed nu bijna geleden. Al bijna twee maanden ondervinden de medewerkers op deze afdeling wat het betekende moeten werken terwijl ze onder je voeten een nieuwe vloer leggen.

Het was wel nodig. De vloer moet volledig zuurbestendig zijn in verband met de vele kwalijke vloeistoffen die nu eenmaal bij een galvanische afdeling worden toegepast, maar hij was dat al lang niet meer. Het gevolg was dat de boel de kelder inliep.

Nu wordt het beter. De oude vloer werd er afgehaald — wat natuurlijk wel wat laster was en stof opleverde — en een nieuwe vloer maakte het geheel weer zuurbestendig.

Ondanks dit alles heeft de produktie — zij het op iets beperkte schaal — doorgang kunnen vinden, al heeft het voor de medewerkers wel wat extra geloop met zich meegebracht. Gelukkig was het goed weer en kon ook van het 'erf' gebruik worden gemaakt.

R. A.

Nederland — Waterland

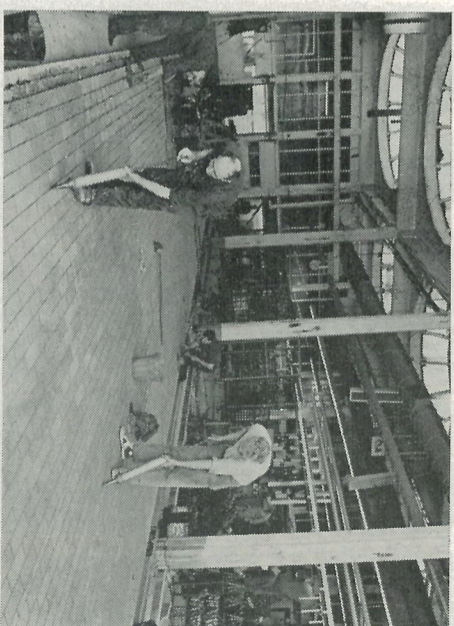
Natuurlijk, we wisten het al lang, dat een groot gedeelte van ons kikkerlandje uit water bestaat. Maar na afgelopen zaterdag zijn we er eens temeer van overtuigd, dank zij de Nederlandse Spoorwegen.

Zoals u ongetwijfeld bekend zal zijn organiseren de Nederlandse Spoorwegen in de zomervakantie zogenaamde dagtochten. Om aan deze dagtochten wat meer bekendheid te geven wordt ieder jaar een aantal redacties van personeelsorganen uitgenodigd een van deze dagtochten mee te maken. Dit jaar voor de tocht per boot van Rotterdam naar Antwerpen. Deze dagrit wordt door de Spoorwegen verzorgd in samenwerking met de Antwerpse rederij „Flandria“.

Om half tien precies werden in Rotterdam in de schaduw van de Eurومات de trossen losgesmeten en voor de „Flandria 17“ met ongeveer 150 water- en zombelust passagiers de Nieuwe Waterweg op. Via de Oude Maas, Hollands Diep, Volkerak, Zijpe, Mastgat, Oosterschelde, Kanaal door Zuid-Beveland en de Westerschelde ging de tocht naar Antwerpen. Alles bij elkaar misschien 5 regels tekst, maar in werkelijkheid 10 uur zon, wind en water. 10 uur rust ook, ver van verkeersopstoppingen, grote-stadslawaai en nieuwsberichten. Ver-rassend wijde vergezichten over de Zeeuwse wateren en even later weer de geborgenheid van kanaalovers. Enthousiaste gebaren van zellers die met hun Valken en Regenboog als bijen om een bloem laveren, afgewisseld door tankers en vrachtaandiers die zich door niets in hun vaart laten stuiten en onversoorbaar de gekozen koers blijven volgen.

Rond het middaguur verzamelen alle passagiers zich in de eetzaal, waar een voortreffelijke lunch wordt geserveerd, die

Vervolg pag. 4 kolom 1



Ziekte tijdens vakantie

Heeft u de pech tijdens uw vakantie ziek te worden (ongeval tijdens vakantie is ook ziekte), dan moet u zo spoedig mogelijk de afdeling Personeelszaken telefonisch of telefonisch bericht geven, met opgave van het adres waar u verblijft. Bent u in het buitenland en moet u daar blijven, zorg dan dat u een medisch attest heeft van het aantal dagen dat u ziek was. Houdt ons ook op de hoogte van eventuele adresveranderingen tijdens uw ziekte, dus ook als u weer naar huis gaat.

Degenen, die verplicht verzekerd zijn bij een ziektefonds, moeten erop rekenen dat men voor medische hulp in het buitenland geen vergoeding krijgt. (Alleen in West-Duitsland kan men vergoeding krijgen, mits

men vóór de vakantie een speciale kaart haalt bij het ziektefonds). Men doet dus verstandig voor ziektekosten een verzekering te sluiten. Bij de meeste banken en de ANWB kan men hiervoor terecht. Een voorbeeld van een verzekering bij de Rotterdamse Bank N.V. vindt u hieronder.

Te verzekeren bedragen:
f 10.000.— uitkering bij overlijden ten gevolge van een ongeval;
20.000.— maximum uitkering bij blijvende invaliditeit tengevolge van een ongeval;
2.000.— maximum uitkering voor geneeskundige behandeling tengevolge van ongeval en ziekte (geen tandheelkundige behandeling en zwangerschap);
1.000.— maximum uitkering voor voerskosten bij overlijden;
250.— maximum uitkering voor extra verblijfskosten op doktersadvies.

Duur
8 dagen f 4,15
15 dagen f 5,50
21 dagen f 6,70

Bijkomende kosten:
Zegel: f 1.—
Polis-kosten: t/m f 10.—: f 0,75; van f 10.— t/m f 25.—: f 1.—; boven f 25.—: f 1,25.
O.B.: 2% van de premie.

Een uitwerf boekje van de Rotterdamse Bank N.V. is bij de kassiers van al onze bedrijven verkrijgbaar. De werknemers boven de loongrens van de sociale verzekering, die in de collectieve ziektekostenverzekering van Van der Heem N.V. zijn verzekerd, krijgen vergoeding voor de kosten van geneeskundige behandeling in het buitenland op basis van de in Nederland geldende prijzen.



Het is deze heren veel aan te zien dat zij in een goed humeur zijn. Maar deze van hen verkeren in een opperste stemming. De Ideecommissie kende de heren L. van Hoven, Bedrijfsbureau Telco, en W. A. C. Spoormakers, Mechanische Afdeling Telco, voor een door hen samen ingediend idee elk f 100.— toe.

Aangetzien de heer Van Hoven wegens een beentlessure verhindert is zijn werk V.l.n.r. ziet u op de foto de heren Ceulen, Van Hoven, Spoormakers, Overduin en Ir. Van Es.

Het voorstel van de heren Van Hoven en Spoormakers was bepaalde platen en gietstukken in de trommel af te brengen in plaats van met de hand.

En dat met de vakantie in zicht



(Nederland—Waterland)

in de prijs is inbegrepen. En zo verstrikt uur na uur, De machines van de „Flan-dria” worden het niet moe ons almaar zuidelijker te brengen.

Tegen 7 uur verschijnt nog wat vaag aan de horizon het stadsbeeld van Antwerpen. Restanten en afval uit de keuken vertwij-nen met een wijde boog in de Scheide. Een dankbare prooi voor wat late meeu-wen die voor het einde van de dag nog een ommeetje vliegen. Met een gebaar van spijt worden overblijfselen dichtgeknoopt, dastjes gestrikt, colbertjes aangetrokken en maken ook de dames toilet. Onatventbaar komt de bewoonde wereld zijn eisen stel-len.

's Morgens vertiende wij die wereld in de schaduw van een bouwwerk uit onze eigen 20e eeuw. Hier in Antwerpen komen wij die wereld weer binnen in de schaduw van enkele eeuwen geleden. De Kathedraal, de burcht van het Steen, het gebouw van het Loodswezen en tal van andere oude gevels en gebouwen houden ons nog even in de sfeer waarin wij de dag hebben doorge-bracht.

Om half acht precies vallen de machines stil en wijst de loopplank ons onverbidde-lijk de weg terug. De passagiers gaan ieder huns weegs. Antwerpen wacht. Straks als de avond is gevallen zullen zij voldaan de trein naar huis nemen.

Wij hopen dat wij met deze simpele in-drukken iets van ons eigen enthousiasme op u hebben overgebracht. En mocht u be-sluiten deze dagtocht ook te gaan maken, op alle stations kunt u inlichtingen krijgen. Voor f 27,— per persoon (den Haag v.v.) hebt u een dag om nooit te vergeten. NN.

Oplossing puzzel 125

1. vals, 2. gave, 3. Azen, 4. Iiga, 5. Lear; 6. anti, 7. veld, 8. aalt, 9. arak, 10. timp; 11. diva, 12. Adam, 13. atap, 14. akte, 15. eppe, 16. ede, 17. taai, 18. smal, 19. spar; 20. meet, 21. eega, 22. veto, 23. Vis, 24. Elst, 25. arme, 26. item, 27. dove, 28. mees, 29. stal, 30. gein, 31. memo, 32. U.S.S.R., 33. alge, 34. goud, 35. drag, 36. Edda.

Prijswinnaars

1. (f 15,—) W. van Leeuwen, 1525.
2. (f 10,—) D. van Peursen, 2333.
3. (f 7,50) J. Velman, 2632.
4. (f 5,—) H. B. F. Boumeester, U3300.
5. (f 5,—) B. Teunissen, U2332.
6. (f 5,—) H. J. Kracht, 2633.

VDF's-MANNENKOOR

In verband met de vakantie zal er op de woensdagen 15, 22 en 29 juli en 5 augustus a.s. geen repeti-tie van het mannenkoor zijn. Op 12 augustus zal er een ledenvergaa-dering worden gehouden. Het be-stuur hoopt, dat ook deze bijeen-komst door alle leden zal worden bijgewoond. Zo'n vergadering biedt immers de gelegenheid, om diverse zaken eens rustig met elkaar te bespreken.

Daarna zullen de repetities weer een aanvang nemen.

Lezers, let op: nieuwe leden zijn van harte welkom. Iedere woensdagavond na werktijd repe-titie. Kom, kijk en luister en..... doe mee!

Ideën-rijkdom

DEN HAAG

De heer A. J. de Craen, Radiomontage, wist een stempel te wijzigen, waardoor voorkomen werd dat een nieuw stempel moest worden aangemaakt. f 60,— beloning kreeg hij.

Mejuffrouw W. F. J. Grootenboers, Sa-laris- en Fondsenadministratie, signaleerde een tijdsverspilling op het punt vergoeding Ziekentonsontas. Dit tijdsverlies bleek nogal aanzienlijk te zijn en daardoor was de beloning voor mej. Grootenboers niet gering: f 50,—.

Een idee van de heer J. W. de Haas, Voormontage T.C., had tot gevolg dat er minder onderdelen behoeven te worden be-steld. Dit idee was f 50,— waard.

Voor de methode die de heer J. L. Meij-er, Montage Elektronische Apparaten, be-dacht heeft om betere verlichting te krijgen bij een speciale loop en spiegel, ontving hij f 50,— beloning.

Hoewel het idee van de heer J. Kreulen eerst niet kon worden uitgevoerd, bleek dat later toch mogelijk te zijn. Het betrof het trommelen van een coupler. Hij ont-ving f 40,— beloning.

Eveneens een beloning van f 40,— ont-ving de heer C. Lindenhof, Stofzuigemon-tage, voor de toepassing van door hem voorgestelde typeplaatjes.

De heer G. v. d. Luit, Voormontage T.C., deed een voorstel met betrekking tot het spoelen van een afscherming, dat ge-e de resultaten opleverde. De beloning be-droeg f 30,—.

De heer P. J. de Raad, Radiomontage, ontving een beloning van f 25,— voor zijn voorstel tot een verbeterde werkwijze met de verstelbare tussenschotten van elstrek-ken.

Geïnspireerd door het voorstel van de heer B. J. Terpstra, Voormontage T.C., is een verbetering bereikt bij de montage van een bepaald soort kabel. Een beloning voor de heer Terpstra van f 25,—.

De heren D. van Peursen, Draaierij en A. P. Smit, Voormontage T.C., ontvingen een beloning van f 15,—.

f 10,— beloning ontvingen de heren A. Baan, Centraal Onderdelen Magazijn; M. Bostelaar, Transformatorfabricage; H. K. Okma, Verkoop Nederland; W. Punt, Me-chanische Afdeling T.C.; J. E. H. Selhorst, Radiomontage; N. Vink, Meubelmakerij; H. de Vos, Machinale Houtbewerking.

UTRECHT

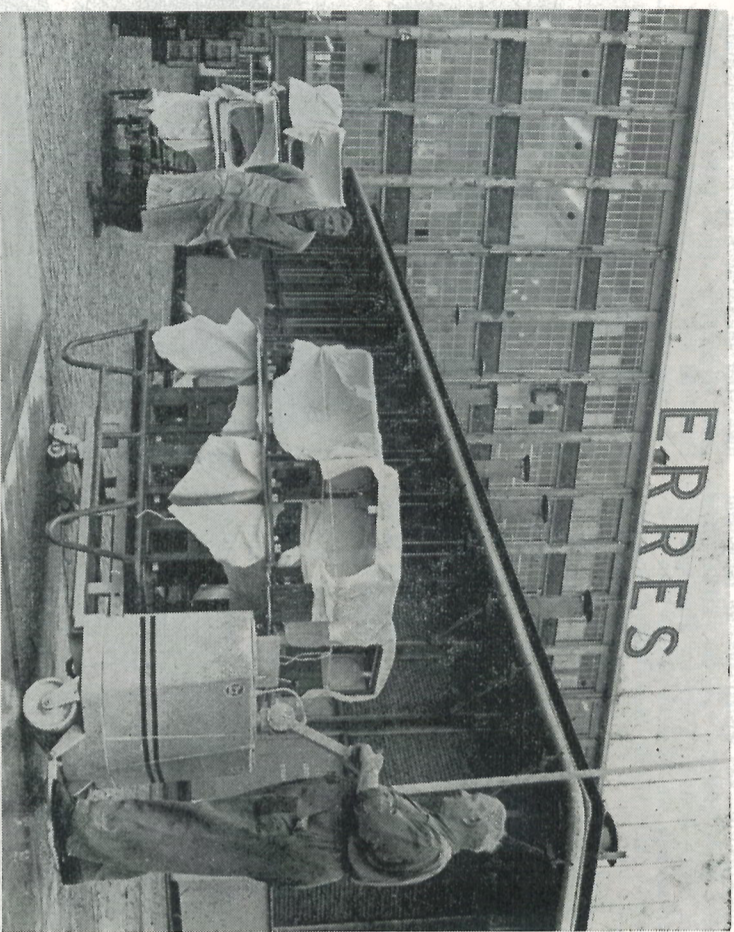
Door wijziging van de mallen kunnen de korven van twee ventilatoren geheel met de hand worden gelast. Dit gebeurt op voor-stel van de heer J. D. Lancee, Keulsekade, die daarvoor f 50,— beloning ontving.

Een wijziging bij het inpakken van de handboormachine had veel voordelen. Hier-op had de heer M. N. de Wildt, Keulse-kade, gewezen. De beloning bedroeg f 25,—.

De heer J. H. Wüstlich, Keulsekade, ontving voor een idee f 10,—.

SNEEK

De heren Voorhuizen en Westra ont-vingen elk een beloning van f 20,—; f 10,— kreeg de heer P. van Lievenooen, f 7,50 de heer W. Dalstra, en f 5,— de heren Boonstra en Hiemstra.

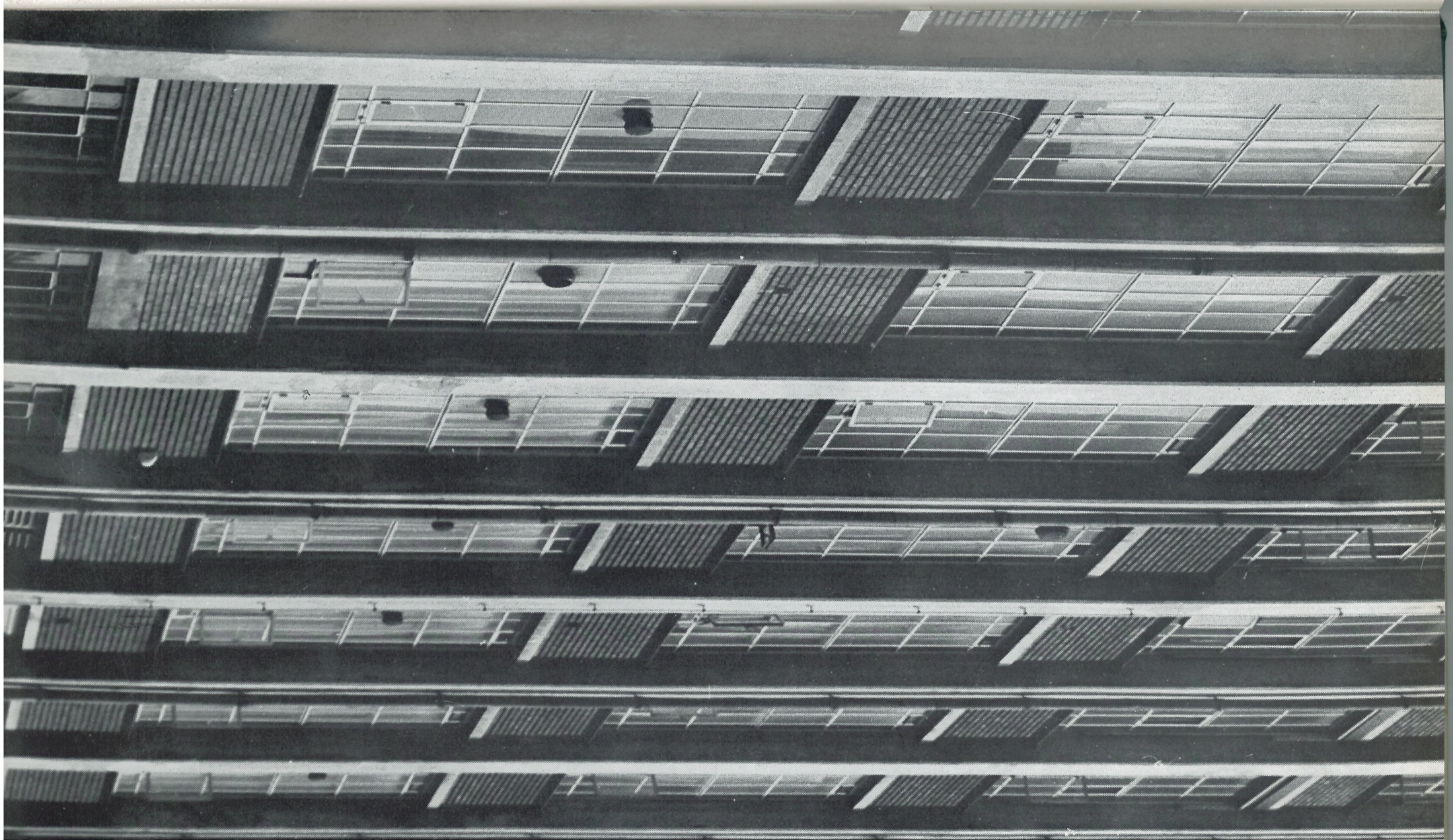


Voor het interne transport is een elektrische pallettruck aangeschaft. Vooral voor de transporteur een belangrijke verbetering. Aan deze wagen behoeft namelijk niet te worden getrokken; hiervoor zorgt het elektrische aandrijfmechanisme.

Het is ook mogelijk dat de man die de truck bedient hierop mederijdt. Vooral voor zware en lange transporten een belangrijke verbetering.

Technische bijzonderheden: hefvermogen 1200 kg, voorzien van scharnierend rek, waar-door zowel pallets als plateaus vervoerd kunnen worden. Maximum snelheid: 6 km per uur.

Rechts op de foto ziet u de heer A. Bes, die voortaan met de pallettruck zal rijden; links de heer J. A. Driël met een hetwagen, waarmee ook de heer Bes jaren onze terreinen heeft doorkruist.



het
V.D.H.-tje
wekelijks
verschijnend
personeelsorgaan

van

Van der Heem N.V.

en

aanverwante

bedrijven

Den Haag

Utrecht

en

Sneek

redacteur

C. Schrevel

nr 847

10 juli 1964

Deze week in uw brievenbus geen VDH-tje netjes in een strookje gevouwen, maar een extra dik exemplaar in een speciaal bedrukte envelop verpakt.

Dat is u natuurlijk opgevallen en wellicht vraagt u zich af: wat is de reden daarvan?

Beste lezers, 14 juli a.s. is het precies 25 jaar geleden dat het hoofdkantoor, misschien kunnen wij beter zeggen het hoofdgebouw, aan de Maanweg te Den Haag feestelijk in gebruik werd genomen.

Dat is de eerste reden. De tweede is dat bij die gelegenheid voor het eerst — wij durven het woord eigenlijk niet neer te schrijven — een personeelsorgaan werd uitgegeven, onder de naam VDH-omroep.

Beide feiten vonden wij belangrijk genoeg om dit speciale nummer uit te geven.

Als je altijd in een andermans huis hebt gewoond en je betreft voor het eerst je eigen huis, dan is dat een formidabele gebeurtenis. Als je dan je nieuwe huis zo groot kunt laten bouwen, dat je vlak na de verhuizing bij wijze van spreken elkaar moet zoeken, dan is dat een teken van de gezonde verwachting dat je straks dat huis helemaal zult kunnen bevolken. Dat deze verwachting gerealiseerd is, behoeven wij u niet te vertellen.

De tweede reden, dat wij 25 jaar een personeelsorgaan hebben, is een minder spectaculaire, maar toch beslist wel het noemen waard. Er zijn niet zoveel bedrijven in Nederland die al 25 jaar een dergelijke methode van voorlichting van het personeel gebruiken.

Zo, nu weet u waarom wij dit speciale nummer uitgeven.

Naast ondergetekende wordt wekelijks aan het VDH-tje meegewerkt door mejuffrouw R. C. Hart-suker en de heer N. J. M. Noordendorp, die ook aan dit nummer hun bijdragen hebben geleverd. De heer F. G. J. Luitjen, afdeling Industriële Vormgeving, was zo vriendelijk de lay-out van dit nummer te verzorgen.

Wij hopen dat het bij u in de smaak valt.

C. Schrevel.

25

JAAR

IN

EIGEN

HUIS

MET

EIGEN

KRANT

Op 1 november 1938 metselde ik, met zilveren troffel gewapend, trots-
rend het woeden der elementen, de eerste steen van het gebouw van
Van der Heem N.V. aan de Maanweg, op verzoek van de directie. Er is
nu een zilveren taartschap in den huize Van Randwijk, welke verrassend
veel op een troffel gelijkt.....

Op 14 juli 1939 werd dit trotse bouwwerk geopend door de secretaris-
generaal van het ministerie van Economische Zaken, wijlen de heer H. M.
Hirschfeld. Er werd een rondgang gehouden door de nieuwe fabriek en
ik had toch wel het lichtelijk verontrustende gevoel, dat de jas wat aan de
ruime kant was voor de inhoud.
Men kon er nog in groeien.



J. van Randwijk Licht en Schaduw

Ik heb in mijn bezit een foto van het bestuur van onze vennootschap in
die dagen. Piet van der Heem, een van de twee oprichters ontbrak op die
foto. Voordien gestorven. Een prachtkerel, die het burgerpak wat onwen-
nig stond. Hij hoorde in uniform. Een man van gezag. Correct en eerlijk.

Wél staan op die foto: Mevrouw Van der Heem, Jan van der Heem en Leo
van der Heem en ik.

De drie eerstgenoemden zijn niet meer in leven. Ik mis hen zeer. Het
meest van allen: Leo van der Heem, mijn goede vriend, die ik, zonder
anderen te kort te doen, de bouwver van onze onderneming noem.

De man met de visionaire blik, die mij in dit opzicht aan de grote Plesman
herinnerde. Mijn rondborstige, onverschrokken, schijnbaar wat ruwe strijd-
makker, met o zo'n klein hart, met wien ik samenwerkte van het prille
begin tot zijn triest einde.

Lief en leed.

Licht en schaduw.

Voor- en tegenspoed.

Wij hebben een nieuw bestuur. Een hoogst capabele, energieke, prettig
samenwerkende directie.

Een goed college van commissarissen.

Een grote staf van toegewijde, bekwame medewerkers.

Duizenden lofwaardige personeelsleden.

Er zijn nieuwe, prachtige fabrieken verrezen.

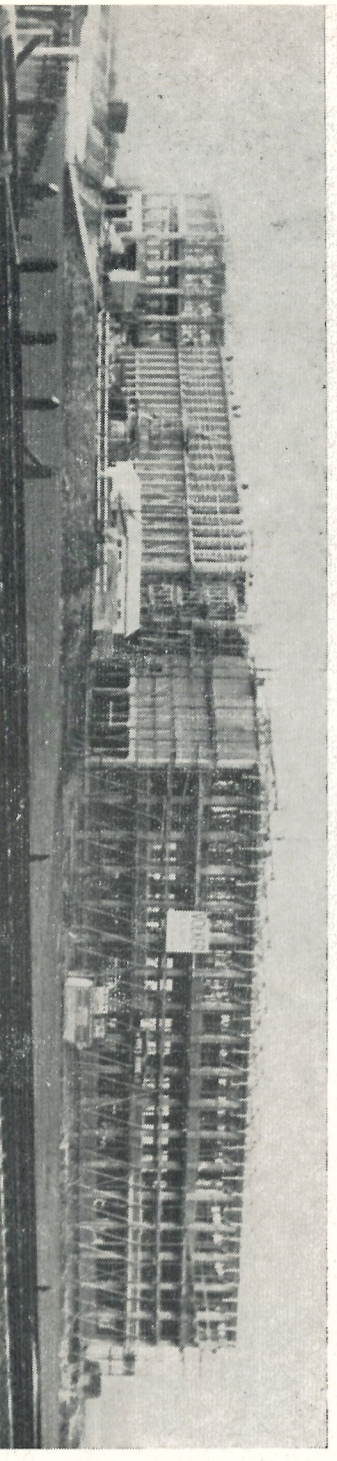
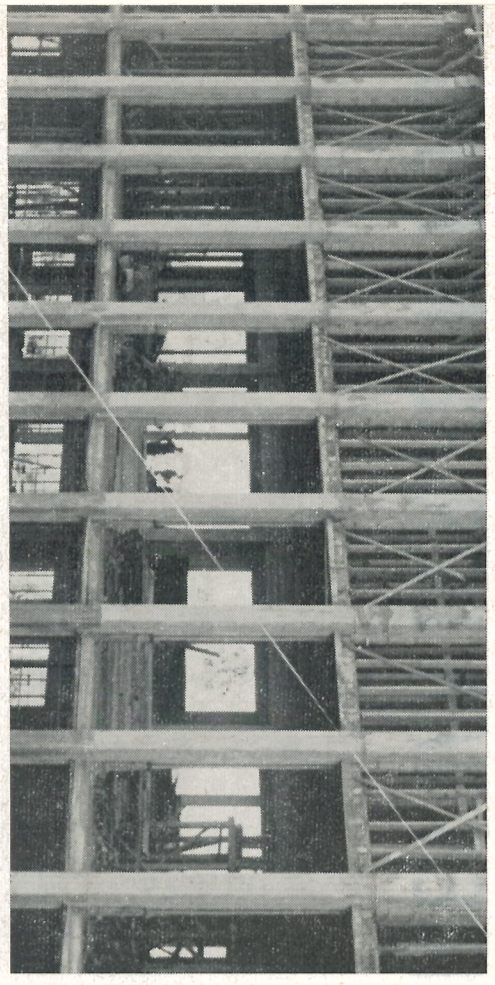
Schitterende producten worden daar vervaardigd. De omzet heeft een
voor ons bedrijf ongekende hoogte bereikt. Onze artikelen worden over
de hele wereld verkocht.

Dat deze vooruitgang moge voortgaan in de jaren, die komen.

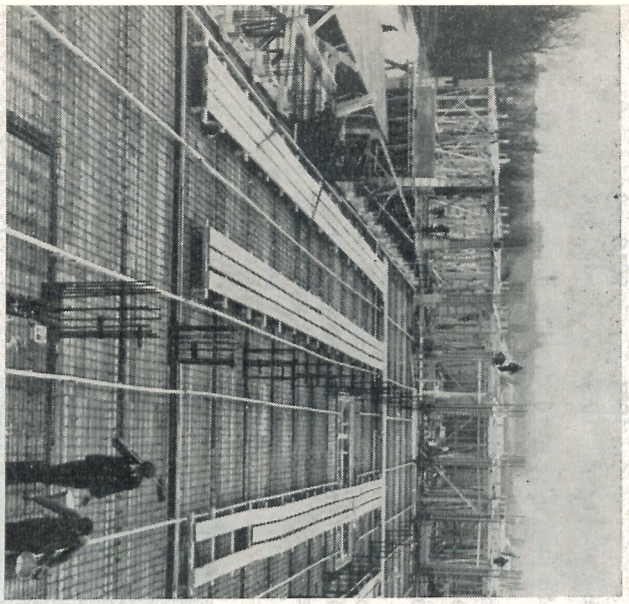
Laten wij gezamenlijk trachten ons devies inhoud te geven, dat trotse de-
vies: Hoger zij uw vlucht.

J. van Randwijk,
president-commissaris.

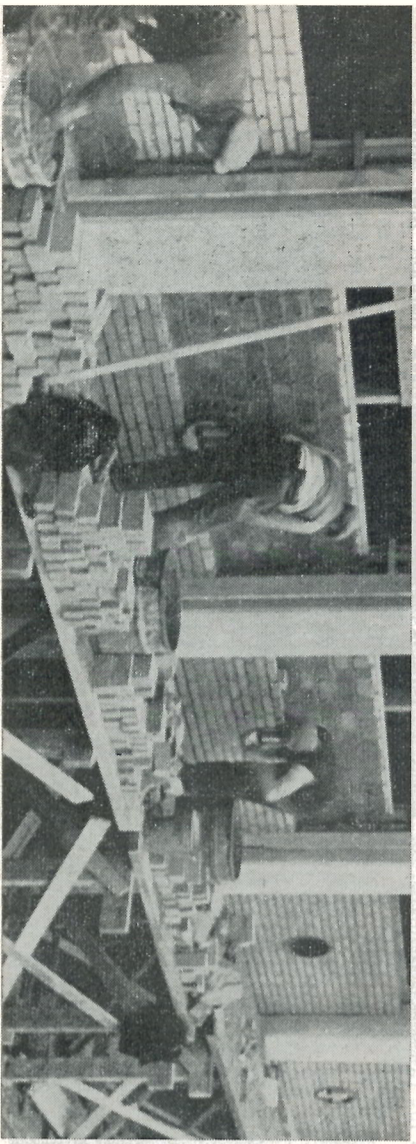
3 18 533 210



1801 D.F. vandenbrink



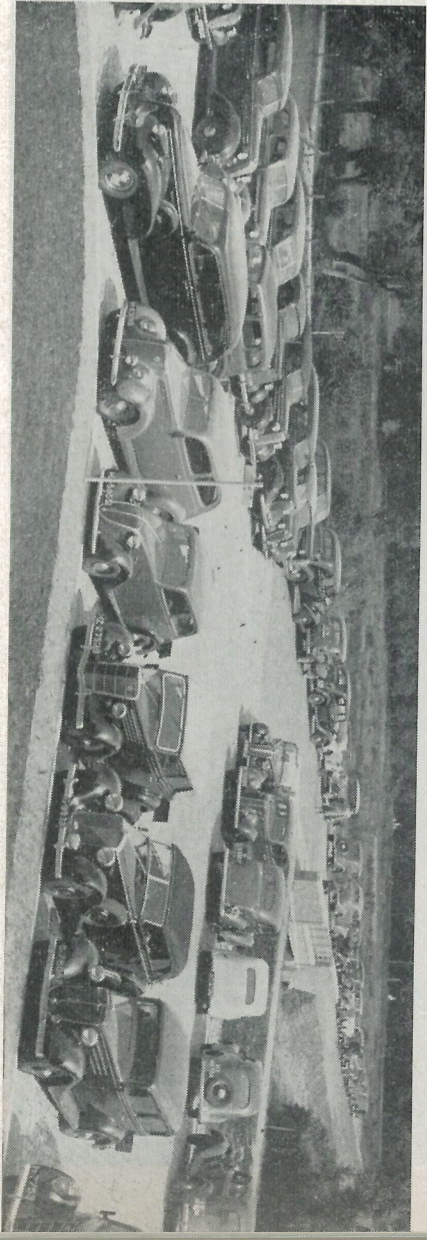
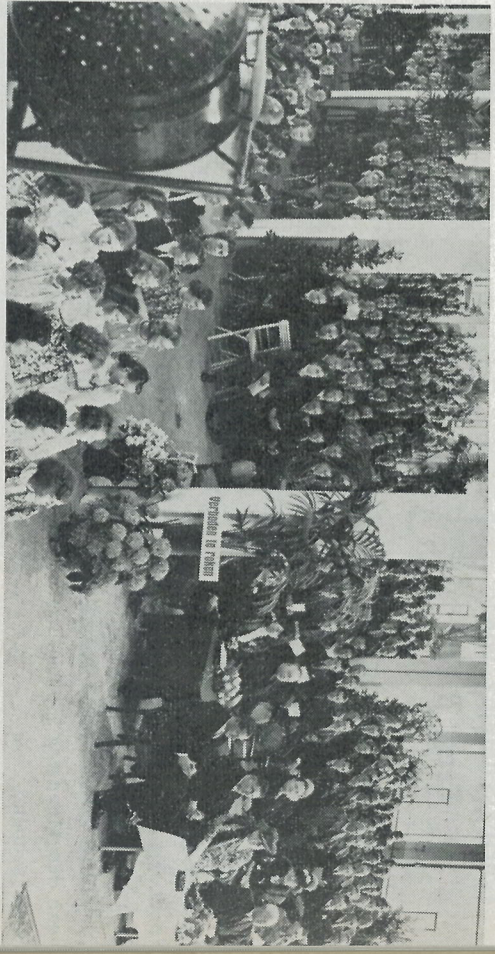
1802 D.F. vandenbrink



1803 D.F. vandenbrink

De bouw van de nieuwe fabriek is nu in volle gang. De werkers zijn bezig met het plaatsen van de laatste balken van het dak. De afwerking van de muren is ook bijna voltooid. De bouwmeester is zeer tevreden over het vorderen van de werken.

FLITSSEN VAN BOUW EN OPENING



PROGRAMMA VOOR SILVERSUM I 1875 m (160 kp) en Jacc

12.00—12.45 n.m.

Tijdslein AVRO-klok.
DE PALLADIANS

Programma:

1. Muzikantische Visitenkaart, Roland.
2. Liebesgeschichten, Stecke.
3. Kleines Middel, ade, Slegel.
4. Harlequinade, Squire.

12.15 n.m. Weersverzicht en weersverwachting, geldig tot morgenmiddag.

5. Adlio mio amore, Tenhall.
6. Kleines Kabriolett, Sorge.
7. Gute Laune, Walter.
8. Fochisch, Colnahl.
9. Am Rhein, da muss man schminkele, Kalmeg.
10. Orgelsolo, Scheelberger.
11. Ich bin die Kruschentke, Scheelberger.

12.45—1.05 n.m.

FRANSE CHANSONS (gr.pl.)

1. Mon amour ou est-il? Céleste-Lefèvre.
2. Mari... Mari... Mari!, Borel-Clerc.
3. Garde-moi, ebert, Wal-Berg-François.
4. Emmène-moi, Valaire en Jal.
5. Je veux l'aimer, Wal-Berg-François.
6. Faisons notre bonheur nous-mêmes, Borel-Clerc.
7. Jean Lumière, zang, met orkest.
8. His Master's Voice K. 8207.

1.05—2.00 n.m.

HET AVRO-AMUSEMENTS-ORKEST

onder leiding van Elzard Kuhlman.

Programma:

1. Entry of the tondors, march, Marthuz.
2. Zwerl Augen, tang, Storoh.
3. Walspouuri nr. 2, van Ethl i-Kolman.
4. Strandlelje, Blyss-van Saech.
5. Snowwhite's birthdayparty, Bette.



2.15 n.m. ATHENE door E

1. Mon amour ou est-il? Céleste-Lefèvre.
2. Mari... Mari... Mari!, Borel-Clerc.
3. Garde-moi, ebert, Wal-Berg-François.
4. Emmène-moi, Valaire en Jal.
5. Je veux l'aimer, Wal-Berg-François.
6. Faisons notre bonheur nous-mêmes, Borel-Clerc.
7. Jean Lumière, zang, met orkest.
8. His Master's Voice K. 8207.

2.00—2.15 n.m.

HEINRICH SCHULSN

zingt (gr.pl.).

1. Der Wachtelochlag, Polydor 67231.
2. Die drei Zigeuner, Polydor 35068.
3. Andenken, Polydor 67231.

2.15—2.35 n.m.

ATHENE, DE GRIEN

door Elise Kokkoris-Sy

Het Vaderland

De Eerste Fabriek in den Binckhorstpolder

Dr Hirschfeld opent radiobedrijf aan den Maanweg

Onder den rook van de Residentie is gistermiddag de groote radiofabriek van v. d. Heem, waar de Erres-toestellen worden gemaakt, geopend als het eerste gebouw op het nieuwe industrieterrein de Binckhorstpolder.

De architecten D. Oosthoek P.Czn en Ir W. S. van den Erve hebben hier een modern, licht en luchtig complex doen verruizen, waarin zich gisteren 550 arbeiders, mannen en vrouwen, aan het werk begaven, toen dr H. M. Hirschfeld, directeur-generaal van Handel en Nijverheid, om half vier de fabriekstrone voor het eerst over den Maanweg liet loeien.

De N.V. van der Heem werd opgericht in 1922 toen men radiotoestellen begon te vervaardigen met een personeel van 30 man. Tot groote bekendheid werden de productien van v. d. Heem eerst, toen de Handelsmaatschappij R. S. Stokvis & Zonen de distributie van de „Erres“-toestellen op zich nam. Luiderevs nam de verkooporganisatie voor Indit ter hand, in België werd voor den uitvoer een eigen onderneming gesticht en zoo is in korten tijd het bedrijf van v. d. Heem uitgegroeid tot een groote fabriek die eerst in de Stortenekerstraat was ondergebracht, maar later nog een tweede gebouw in gebruik moest nemen aan den Laakweg. Toldaten slotte de behuizing onvoldoende werd voor het gehele bedrijf en men tot den bouw van een eigen complex kon overgaan door de financiële medewerking van de Maatschappij

LE NOUVEL IMMEUBLE MANUFACTURE D'APPAREILS "VAN DER HEEM", A LA HAYE

Directeurs: D. OOSTHOEK et Ing. W. S. VAN DEN ERVE.

De strenge joelt

Aan deze woorden werd kracht bijgezet door een druk op de knop. Deze zette de fabrieksstrone in werking.

Op dit signaal paktten alle personeelsleden de klapslootjes op, waarop ze gezeten hadden en marcheerden op de tonen van harmonieuziek naar hun aldeelingen. Het was een aardig idee.

Toen korten tijd later de fasten een rondgang maakten, was het bedrijf in volle werking.

Garne wenschen ook wij deze onderneming geluk met den bereikt naal. Het „proscendo“ blijft in de baan naar fabrieksvlag geschreven.

Den Haag is een fabriekscomplex r worden, waarop het trotsch kan zijnen het bewijs, dat niet geknotte hers-energie tot groote dingen in ste

on qui ne doit pas être réalisée aux commodités de la fabrication.

La fabrication et la vente d'appareils ques, d'aspirateurs, de diverses installations à la radio et à sa distribution, le moteurs électriques de faible puissance les applications sont multiples. Une

Het Algem. Handelsblad

NIEUWE FABRIEK VAN VAN DER HEEM

Waar de Erres-toestellen gemaakt worden.

Dr. H. M. Hirschfeld, voorzitter van de Maats. voor Industrie-financiering en directeur-generaal van Handel en Nijverheid, heeft heden het nieuwe fabriekscomplex van de N.V. Van der Heem, Maanweg 250—260, op het industrieterrein Binckhorstpolder te

GENEGDE BERICHTEN

abriek van Van der Heem geopend, Hirschfeld, voorzitter van het bestuur, voor Industrie-financiering in aanwezigheid van vele autoriteiten de nieuwe fabriek van Van der

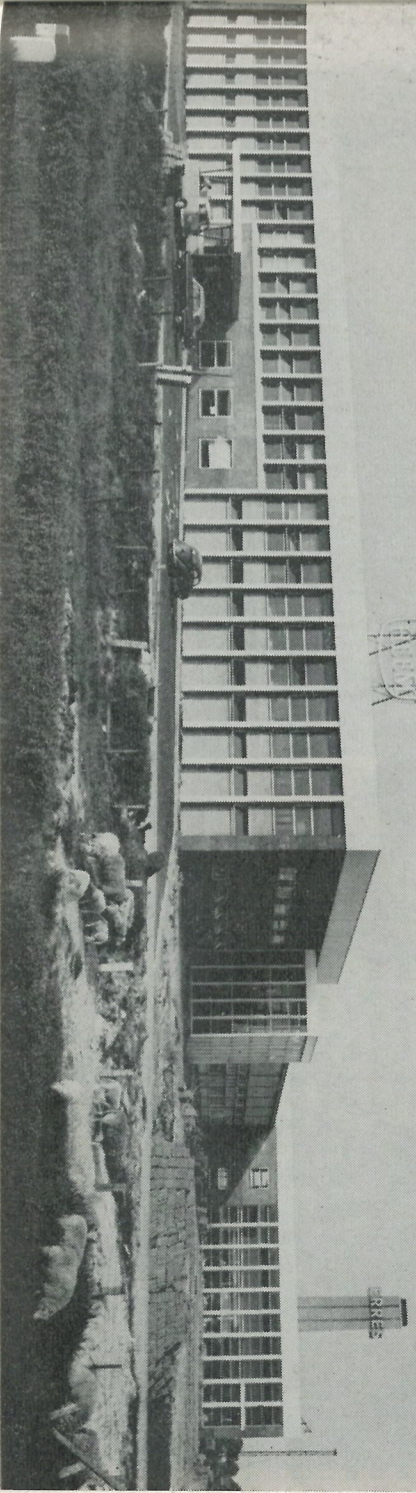
Nieuwsblad van Friesland

14 JULI 1939

Een nieuwe radio-fabriek.

In de Binckhorstpolder te 's Gravehage werd heden door dr. H. M. Hirschfeld, voorzitter van de Mij. voor Industrie-financiering en directeur-generaal van Handel en Nijverheid, officieel geopend het nieuwe fabriekscomplex van de N.V. v. d. Heem, die de bekende Erres-radiotoestellen en slotzuidgers vervaart.

De fabriek werd in 1926 opgericht met 26 man personeel en geleidelijk uitgebreid. In 1935 werd begonnen met de fabricage van slotzuidgers en kleine elektro-motoren. Thans bedraagt de personeelsbezetting 550 personen. De artikelen der N.V., waarvan de verkoop in handen is van de N.V. Handelsmaatschappij R. S. Stokvis en van de N.V. Luiderevs-Stokvis, worden naar circa 20 landen uitgevoerd; de export van slotzuidgers bedroeg dit jaar de helft van de totale Nederlandse uitvoer. Het fabriekscomplex bestaat 18000 M2.



Eén nieuwe radiofabriek per 25 jaar
Op 1 maand en 3 dagen na werd precies 25 jaar later weer een nieuwe radiofabriek door ons in gebruik genomen. Zou dit een nieuwe traditie worden? In 1989 zullen wij het weten.

VIJF EN TWINTIG JAAR

25 jaar personeelsorgaan!

Je zou er een boek over vol kunnen schrijven....

Van de eerste VDH-Omroep in juli 1939 tot het VDH-tje nr. 847 is een hele lange weg. Een weg vol ups en downs, die ook aan ons personeelsorgaan niet ongemerkt voorbij is gegaan.

In juli 1939 werd gestart met een maandblad, waarvan de uitgave in september en oktober door de mobilisatie-drukte onderweg bleef steken. In november ging men welgemeend verder. Tot mei 1940 was er geen vuiltje aan de lucht. Toen die wel verschenen was het ook met onze VDH-omroep gedaan. Wij moesten toen tot maart 1941 wachten op de verschijning van no. 10.

Van een maandblad werd toen overgegaan op een „onregelmatig, maximaal eens per week op vrijdag verschijnend mededelingenblad“. Dat er in al die jaren toch ook dingen waren, die niet veranderden, blijkt wel uit het feit dat we in dit nummer al de eerste redacteurs-hartekreet lezen om kopij. In januari 1942 werd de uitgifte van de VDH-omroep door de bezetter verboden en tot mei van datzelfde jaar werd volstaan met de verstraking van gestencilde mededelingen aan het personeel. Dit meer zakelijke contact kon in juni 1942 weer op de oude VDH-omroepleset worden geschoeid omdat dezelfde instanstie, die het verbod, toen weer toestemming voor verschijnen gaf. Tot augustus 1944 verscheen aldus met de regelmaat van een wat van slag af zijnde klok op blauw-grijs papier de VDH-omroep. Tot in september 1945 een oranje-exemplaar uit de band sprong.

Twee maanden later, op 10 november, zag een eerste schuchter VDH-tje het daglicht. Afhankelijk van de hoeveelheid nieuws verscheen het wekelijks met twee of vier pagina's. In maart 1952 ontkwam ook ons VDH-tje niet aan de algemene bestedingsbeperking. Tot maart 1954 kwam het eenmaal per 14 dagen uit. VDH-tje no. 369 betekende een herstel van de oude wekelijkse traditie. Een traditie die in ieder geval tot en met dit nummer heeft kunnen standhouden, en waarvan de huidige redactie alleen maar hoopt dat zij deze tot in lengte van dagen zal kunnen handhaven.

256.000 m² nieuws, mededelingen, foto's, tekeningen en feiten werden in de afgelopen jaren geschreven, gefotografeerd, getekend, gezet, geïllustreerd, gecorrigeerd, gelayout, gedrukt, gevouwen en uitgereikt of verzonden.

Je zou er een boek over vol kunnen schrijven....

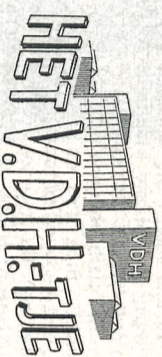
Over de redacteurs, die in de loop der jaren verantwoordelijk waren voor de inhoud en het op tijd verschijnen van ons personeelsorgaan. Velen onder u zullen zich hun namen nog wel herinneren. De eerste was eigenlijk de heer Gerh. H. P. Veldkamp. Vervolgens werd de scepter overgenomen door de heer C. A. M. Kroon, die na enkele jaren weer werd opgevolgd door de heer A. D. van der Kade. Beide eersiggenoemde heren zijn niet meer in onze dienst; de heer Van der Kade is, zoals bekend, onlangs benoemd tot bedrijfsleider in Sneek. Drs. C. A. A. van Luttervelt, chef van de afdeling Public Relations, kreeg de redactie van het VDH-tje na de heer Van der Kade toebedeeld en door uitbreiding van zijn werkzaamheden kwam na hem de heer C. Niermeier. Na het vertrek van de heer Niermeier in juli 1955 verzorgde wederom de heer Van Luttervelt tot begin 1957 het redacteurschap; sindsdien ressorteert de uitgave van het VDH-tje onder Personeelszaken bij de heer C. Schrevel. Verscheen door allerlei omstandigheden vroeger het



DE V.D.H.-OMROEP
MEDDELINGENBLAD VOOR HET PERSONEEL VAN
VAN DER HEEM N.V., DEN HAAG - HOLLAND
NO. 25, 10 MAART 1944

Nummer 1

10 November 1945



NEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL VAN VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND



№. 372

17 APRIL 1951



het V.D.H.-tje

VAN DER HEEM

WEEKLIJKS VERSCHEINEND PERSONEELSORGaan VAN VAN DER HEEM N.V. BIJ AANWYLVINGE BESLUITEN - DEN HAAG, UITGEVEE BIJ NIEUW

Redacteur
C. SCHREVEL
N° 843
1011 AA DEN HAAG

PERSONEELSORGAAN

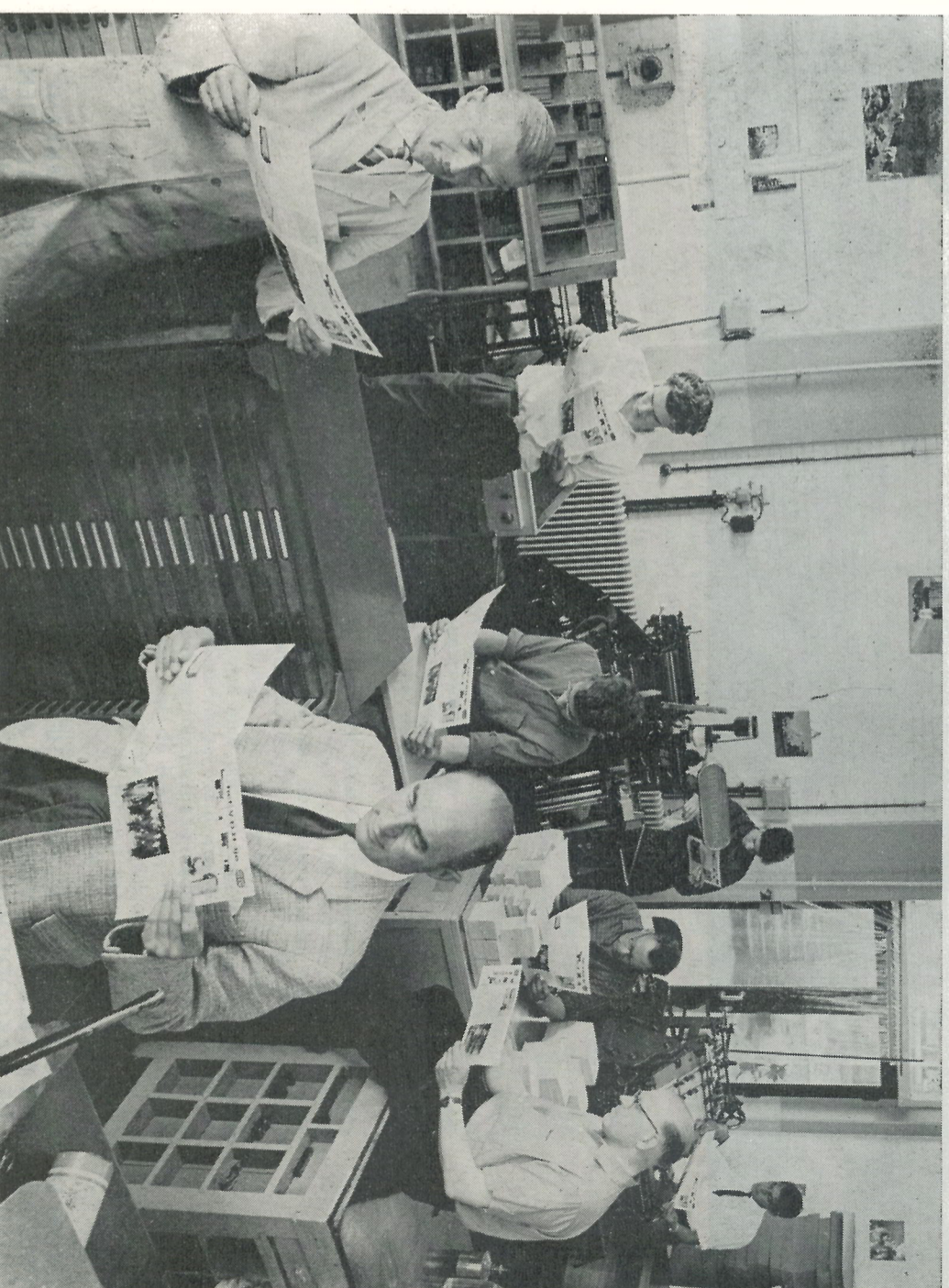
VDH-tje — en eerst de VDH-omroep — vrij onregelmatig in veel kleiner formaat, in het begin zelfs gestencild, nu is het al jarenlang een goede gewoonte om met de regelmaat van een klok wekelijks te verschijnen.

Wij mogen er als Van der Heemers echt wel trots op zijn dat ons personeelsorgaan een van de weinige is dat wekelijks verschijnt. De meeste hebben een verschijningsfrequentie van tweemaal in de maand of soms maar eenmaal per maand. Bij Van der Heem is men van mening dat het nieuws de mensen zo snel mogelijk moet bereiken, vandaar ondanks de 5-daagse werkweek toch wekelijks verschijnen. Vroeger 's middags aan het einde van de werkdag uitgedeeld, tegenwoordig per post bij u thuis bezorgd; door dit laatste is naar onze vaste overtuiging de lezerskring aanmerkelijk uitgebreid.

Als een van de eerste bedrijven in Nederland hield de redactie onder de lezers een enquête over inhoud, verschijningsfrequentie en opmaak van het personeelsorgaan. Daarna kon met verschillende opmerkingen bij het samenstellen rekening worden gehouden.

Je zou er een boek over vol kunnen schrijven....

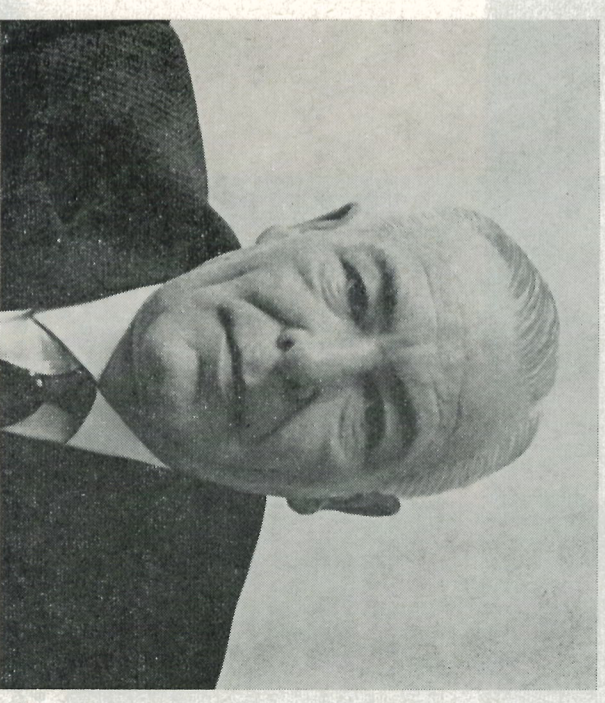
En misschien doen wij dat ook nog wel eens. Wie weet!



ONZE HUISDRUKKERIJ

ZIJ WARREN ERBIJ

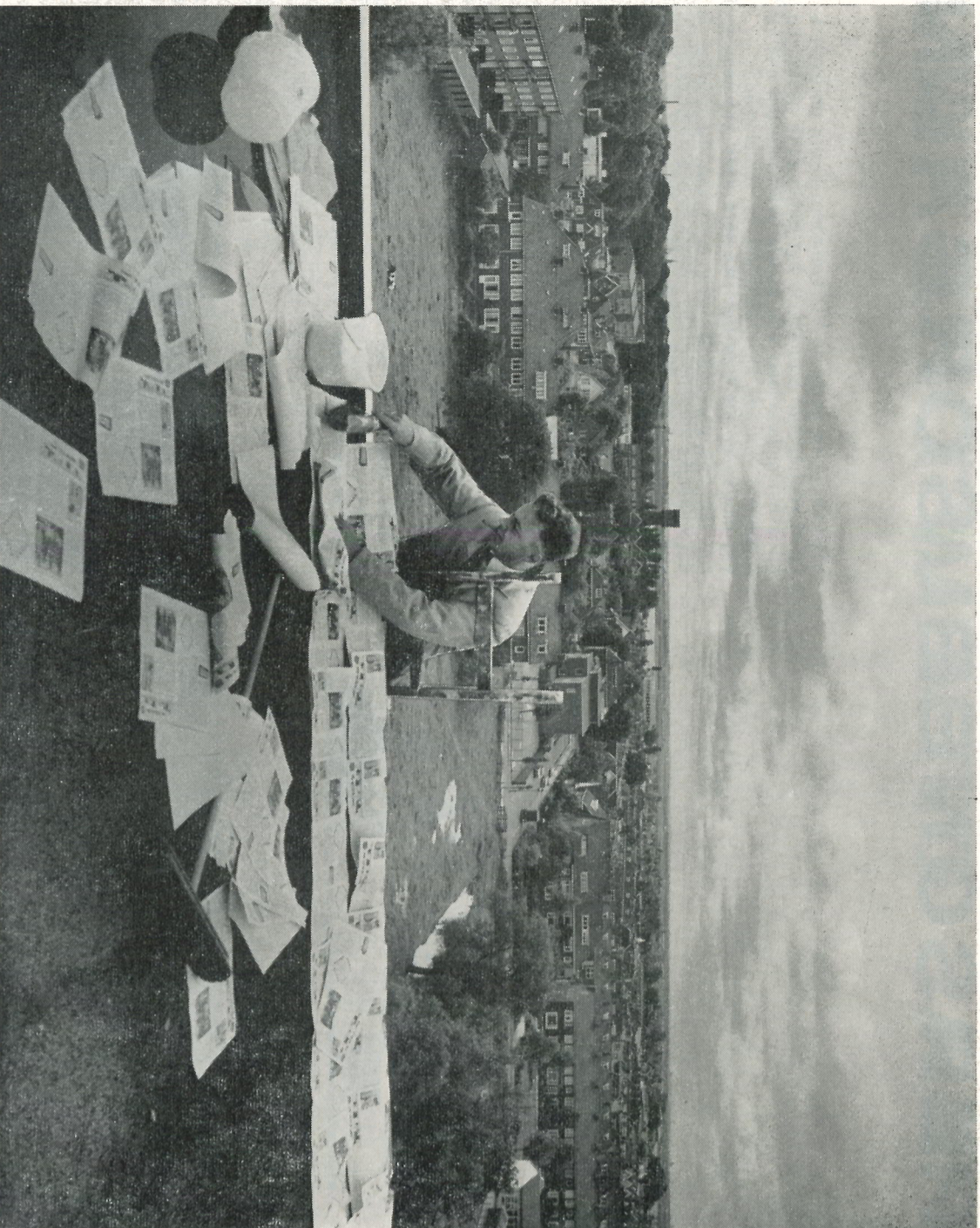
Aan vier werknemers van het bedrijf Maanweg, die destijds bij de opening van de nieuwe fabriek aanwezig waren, hebben wij gevraagd welke bijzonderheden zij zich van dit gebeuren nog herinneren. Tevens gaven zij op ons verzoek hun mening over de groei van het bedrijf en vertelden zij iets over de voorbereiding van hun functie.



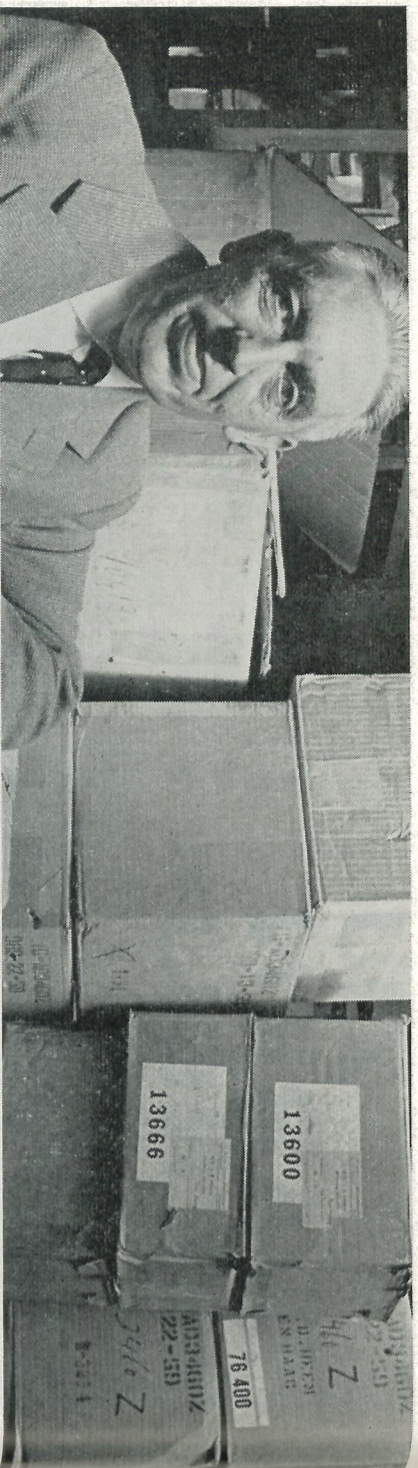
Hoe groot de in 1939 geopende fabriek was, blijkt wel uit het feit dat er een hele afdeling vrij was waar de openingsplechtigheid werd gehouden, aldus de heer H. Hey. Je vroeg je toen wel af of dit grote gebouw wel voldoende zou kunnen worden bezet, zeker in die tijd, die niet bepaald rooskleurig was te noemen. De heer Hey roemt de vooruitziende blik van de directie om ten eerste dit grote gebouw neer te zetten en ten tweede een groot stuk grond erbij te kopen om te kunnen uitbreiden.

Na de oorlog begon ons bedrijf langzaam uit te groeien; een snellere groei voltrok zich pas in 1950. De heer Hey noemt de bouw van de fabriek Maanweg een begin naar het behoud van het bedrijf; maar als het gebouw groot genoeg was gebleken, was dat een ongunstig teken geweest, dan zou Van der Heem nu, na 25 jaar, niet meer hebben bestaan. De producten radio en stofzuiger vragen om grote series, wil men de kosten ervan kunnen dekken en wil men kunnen concurreren. Zeker toen de productie van televisietoestellen en telecommunicatieapparatuur ter hand werd genomen, was het duidelijk dat de in 1939 gebouwde fabriek te klein werd.

Radiomonteur worden, was de grote wens van de heer Hey. Hij studeerde er al voor toen hij nog bij Stokvis werkte. Toen hij in 1934 bij Van der Heem kwam, werd hij lakspuiter in de Gereedschapmakerij, Draaijerij en Stampelij (toen nog één afdeling). Veel leerde hij in dit vak. Maar hij had het pas helemaal naar zijn zin toen hij naar de proefkamer van de Radiomontage werd overgeplaatst. Inmiddels behaalde hij ook het diploma radiotechnicus. In 1957 werd de heer Hey chef van de Radio- en TV-Montage, in 1963 bedrijfschef van de montage- en wikkeldgroepen en sinds 1 mei 1964 vervult hij de functie van chef van de afdeling Kwaliteitsbeheer Radio, Televisie en Grammofoons. Vooral met deze laatste benoeming is de heer Hey erg content, omdat hij in deze functie weer helemaal in het vak zit, dat hem van jongsaf aan buitengewoon heeft gefascineerd. Hij heeft zijn hart verpand aan een radiofabriek en zou niet graag naar een ander bedrijf met een ander product willen overstappen.



„256.000 M² FOTO'S EN TEKSTI JE ZOU ER HEEL VAN DER HEEM MEE VOL KUNNEN PLAKKEN!” DIE OPMERKING VAN EEN ONZER VORMDE DE AANLEIDING TOT EEN GEDURFD EXPERIMENT. TOEN WECHEFTER AAN DE DAKGOOT VAN ONS HOOFDGEBOUW EN PAS AAN JAARGANG 1956 WAREN TOEGEKOMEN, ZONK DE MOED ONS IN DE SCHOENEN. NU ZAL ONS ALTIJD DE VRAAG BLIJVEN PLAGEN „WELLES OF NIETES?”



De heer J. Brill ging op 4 november 1929 bij zijn tweede werkgever Van der Heem, werken, eerst op de montage-afdeling, maar al kort daarna op de afdeling Service (tegenwoordig de Technische Dienst) en wel in het magazijn van deze afdeling. De handelaars kochten in dit magazijn onderdelen voor defecte producten. Een bewijs dat de heer Brill daar 'goed zat' is, dat hij er nu nog werkt. Van de opening van de nieuwe fabriek is de heer Brill altijd bijgebleven de afmars van het personeel onder de pitte tonen van marsmuziek. Iedereen nam zijn stoel mee (hiervoor was zelfs een generaal repetitie gehouden om dit 'geruisloos' te laten verlopen) en ging aan het werk.

In het nieuwe gebouw kreeg de afdeling van de heer Brill een plaats op de 3e etage. Dat was niet zo gunstig, want de klanten meldden zich op de 4e etage, wat veel heen en weer geloop tot gevolg had. De verhuizing naar de begane grond (achter de telefooncentrale) gaf hierin verbetering, hoewel de ruimte in het 'aard-appelhok' weer gauw te klein was. De benaming 'aardappel-hok' is van de heer Brill zelf: in de oorlog werden hier aardappelen en groente opgeslagen, door Van der Heem voor het personeel op de kop getikt.

Nu heeft het Centraal Service-onderdelenmagazijn een plaats ingenomen in een van de industrieflats aan de Saturnusstraat, aan de rand van het Maanweg-complex dus.

Ik vroeg de heer Brill of hij iets kon vertellen over de uitbreiding van zijn functie in die 25 jaar. Het is vanzelfsprekend dat de groei van het bedrijf ook op zijn afdeling merkbaar was. Het begon met een jongste bediende naast de heer Brill en nu telt de afdeling 5 man op het kantoor en 5 in het magazijn.

Toen de heer Brill pas bij Van der Heem werkte, was dit met alleen de produktie van de radio een seizoenbedrijf. Als hij dan zaterdag thuis kwam, vroeg zijn moeder: „En, mag je maandag nog terugkomen?“ Ja, dat mocht, voor f 0,11 per uur, en hij was er bij om ook. In de beginperiode van de afdeling Service ging men vanzelfsprekend heel anders te werk dan tegenwoordig. Als je een onderdeel nodig had, ging je het even halen op de afdeling waar het produkt gemaakt werd. Nu is er een apart magazijn, dat van ieder produkt — en dat zijn er heel wat meer dan 25 jaar geleden — onderdelen in voorraad heeft ter distributie over de 17 door geheel Nederland gevestigde Technische Diensten.

In het gebouw dat er nu 25 jaar staat, heeft de heer J. van der Linden bijna altijd op dezelfde plaats gezeten. Op de 4e verdieping, en dan nog in het gedeelte waar nu de kas is gevestigd, waren alle kantoorafdelingen gehuisvest: boekhouding, inkoop, personeelszaken, verkoop e.a.

Wat zitten we ruim en wat zal het werk sneller gaan, nu we allemaal bij elkaar zitten, zo was de eerste gedachte in de nieuwe werkruimte. In de Stortenbekerstraat hadden velen met een klein hokje genoeg moeten nemen en men moest soms de straat oversteken om iemand van een andere afdeling te bereiken.

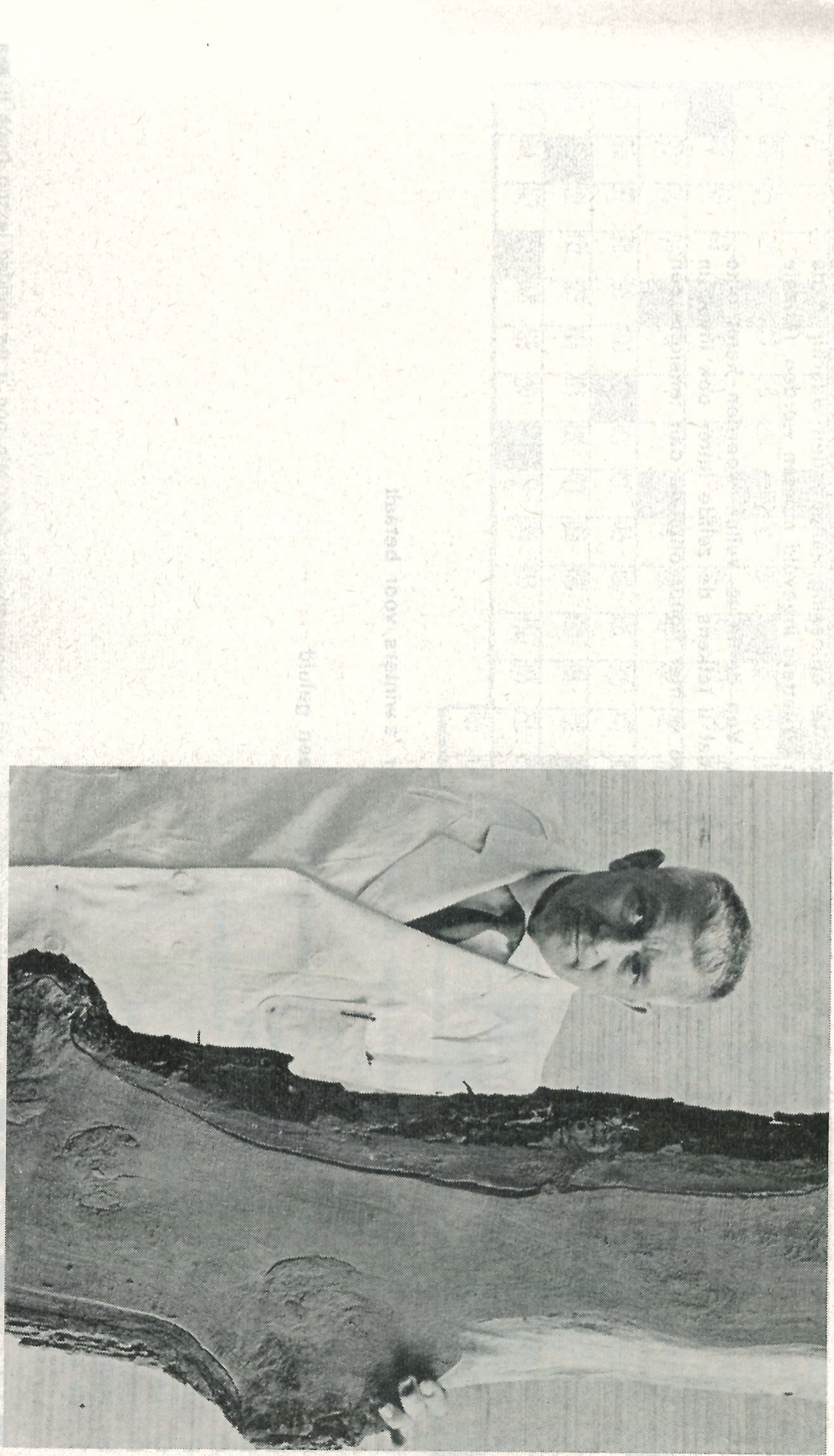
Maar zie nu eens, na 25 jaar. Steeds meer afdelingen kregen wegen gebrek aan ruimte op het grote kantoor (een benaming die nog steeds wordt gebruikt) andere werkruimten toegevoerd. Alleen de Mechanische Boekhouding, de Financiële Administratie, de Salaris- en Fondsenadministratie en een groot gedeelte van de



afdeling Inkoop behielden gedurende 25 jaar hun plaats. En zo is dus ook de descentralisatie weer een feit geworden.

Met de uitbreiding van de fabriek is ook de afdeling van de heer Van der Linden sterk gegroeid. In 1939 telde de afdeling 1 boekhoudmachine, nu 4, terwijl de ponskaartenadministratie nog vele IBM-machines heeft.

Vanuit zijn kamer heeft de heer Van der Linden een prachtig vergezicht over Den Haag. Ook daarin is in de loop der jaren verandering gekomen. In 1939 stond het Van der Heem gebouw eenzaam in de polder. Toen de oorlog uitbrak vroeg men zich zelfs angstig af of het niet als oefenobject voor bombardementen zou worden gebruikt. Gelukkig bleef het onbeschadigd. Maar dat uitzicht is niet meer te vergelijken met dat van 1939. Het grote stuk weiland wordt steeds kleiner. Van der Heem breidde uit, er werden industrieflats gebouwd en als straks het spoorwegemplacement klaar



Bij de opening van de fabriek Maanweg heeft de heer J. P. de Rooy zich op een bepaald moment niet erg happy gevoeld. Dat was toen tijdens de toespraak van de heer J. van Randwijk, president-commissaris van Van der Heem N.V., een melkglazen lamp naar beneden kwam en op de schouder van de heer Van Randwijk stuksloeg. De heer Van Randwijk ging door alsof er niets was gebeurd en waagde aan het einde van zijn rede een blik aan de schermen die om hem heen lagen. Dit was een staalje van acteer-talent, waarmee de heer Van Randwijk in zijn vrije tijd velen heeft weten te boeien.

De heer De Rooy was toen chef van de afdeling Huisvesting en voelde zich als zodanig verantwoordelijk voor het feit dat er enkele schroeven niet al te vast waren aangedraaid.

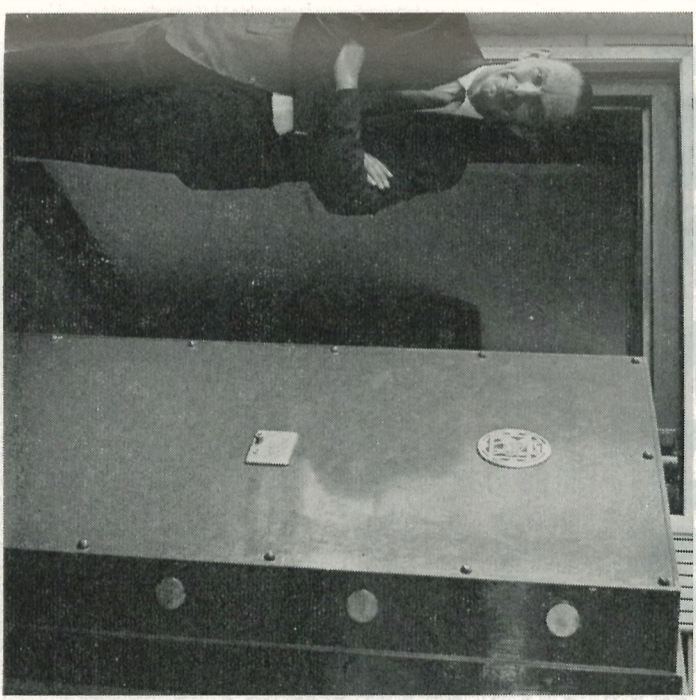
Verder heugt hem nog de vrolijke stemming van het personeel, dat in het bedrijf consumpties in ontvangst kon nemen op consumentebonnen (waren het wel consumptiebonnen?), maar na werktijd in de binnenstad nog even doorging met feesten.

Sinds 1930 werkt de heer De Rooy bij Van der Heem. Voordien was hij als timmerman in het bouwvak werkzaam, bij Zwolsman nog wel. Dat hij voor f 20,— minder naar Van der Heem ging, was het werk van zijn meise, die daar al werkte. In 1945 werd hij chef Machinele Houtbewerking, een functie die hij nu nog bekleedt.

De houtfabriek kreeg in het nieuwe gebouw een plaats in de rechtervleugel. In de linkervleugel werden de metaal- en montage-afdeling gehuisvest en het hoofdgebouw werd als 'voedster' van de beide zijvleugels beschouwd. Dit was het resultaat van een grondige bestudering van de loop van de produktie. Maar het bedrijf groeide uit zijn jasje. Ook de houtfabriek, mede door de fabricage van de TV-kasten. In 1957 werd deze afdeling in een geheel nieuwe loods ondergebracht, ver van de montage verwijderd. Tevens werd de naam gewijzigd in Kastenfabriek.

Als wij de produktie van kasten van 1939 vergelijken met die van 1964, dan valt meteen op dat de kasten nu constructief niet meer zo ingewikkeld zijn als vroeger; er wordt ook veel polystyreen verwerkt.

Maar die goeie ouwe tijd leeft nog sterk bij de heer De Rooy. Hij kan er mooie verhalen over vertellen, vooral toen het bedrijf nog in de Stortenbekerstraat was gevestigd. En het opmerkelijke is dat hij, die in zijn jonge jaren het beroep van timmerman koos, nog steeds het hout is trouw gebleven.



is, is de Binckhorstspolder vol.

Nu spraken wij over werkruimte, uitzicht en groei van Van der Heem; allemaal veranderd. Maar nu de heer Van der Linden. Hij heeft in die 25 jaar niet stilgezeten. Studeren en nog eens studeren om in alle facetten van zijn werk vakbekwaam te zijn.

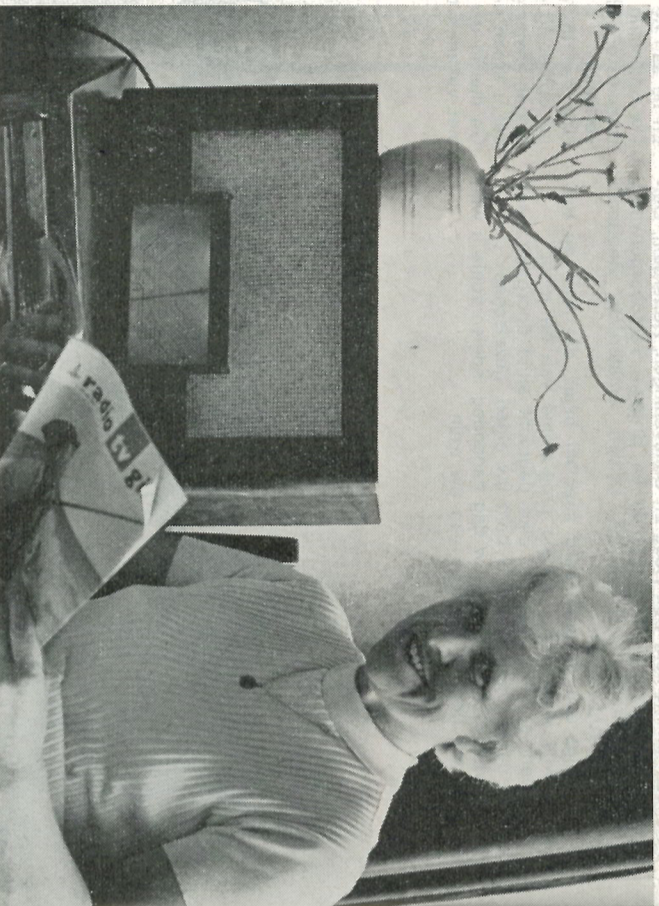
In het prille begin van de onderremming was ieder amateur. Maar naarmate het bedrijf groeide, had men behoefte aan specialisten en wie dit inzag, en dat deed de heer Van der Linden, heeft ook de kans gekregen promotie te maken. Aangenomen als enige boekhouder, vervult de heer Van der Linden nu de functie van chef Financiële Administratie.

Ook nu nog is Van der Heem voorstander van promotie binnen het bedrijf, maar dat zal evenals bij de heer Van der Linden, gepaard moeten gaan met vakbekwaamheid, verkregen door harde studie.

PRODUKTEN IN HET ZILVER



De FRRES stofpedo-stofzuiger SZ 3 de luxe werd in 1939 geïntroduceerd als de stofzuiger die uw huis niet een paar maanden oppervlakkig, maar jarenlang grondig van stof zal reinigen.
Dat jarenlang is voor mevrouw E. van Utert uit Egmond aan de Hoef uitgegroeid tot 25 jaar.



Getuige het feit, dat de KY 185 uit 1939 nog degelijks het huis van de familie Groet uit Alkmaar met klanken uit 1964 vult, mogen wij wel stellen, dat het bedrag van f 106,—, in 1939 uitgegeven, een goede belegging is geweest.

Over 25 jaar

In dit nummer, ter gelegenheid van het feit dat wij 25 jaar in 'eigen huis' wonen, zijn verschillende pagina's gewijd aan de dingen die de afgelopen 25 jaar zijn gebeurd. Veel moeilijker is het om in deze zich snel wisselende tijd vooruit te kijken. En toch is dat dringend noodzakelijk voor een bedrijf als het onze, met producten waarvan altijd geëist wordt dat zij hun tijd enigszins vooruit zijn.

Te uwen gerieve zijn wij daarom in tal van wetenschappelijke werken gedoken om u, zij het globaal en beslist niet in details, een beeld te geven hoe ons bedrijf en zijn omgeving er over 25 jaar, dus zo rond 1990, zullen uitzien.

Het eerste opvallende is de enorme groei van Van der Heem, die niet zoals tegenwoordig af te meten is aan het aantal personeelsleden, maar bepaald wordt door het aantal produkten en de omzet daarvan. Door de sterke mechanisatie en de automatisering is verhoudingsgewijs het aantal medewerkers teruggelopen, de produktie daarentegen is sterk gestegen. Is er dan werkloosheid gekomen? Nee, gelukkig niet, want tal van knappe economen en deskundigen op ander terrein hebben al die jaren kans gezien onze welvaart te laten stijgen, dan wel gelijk te houden.

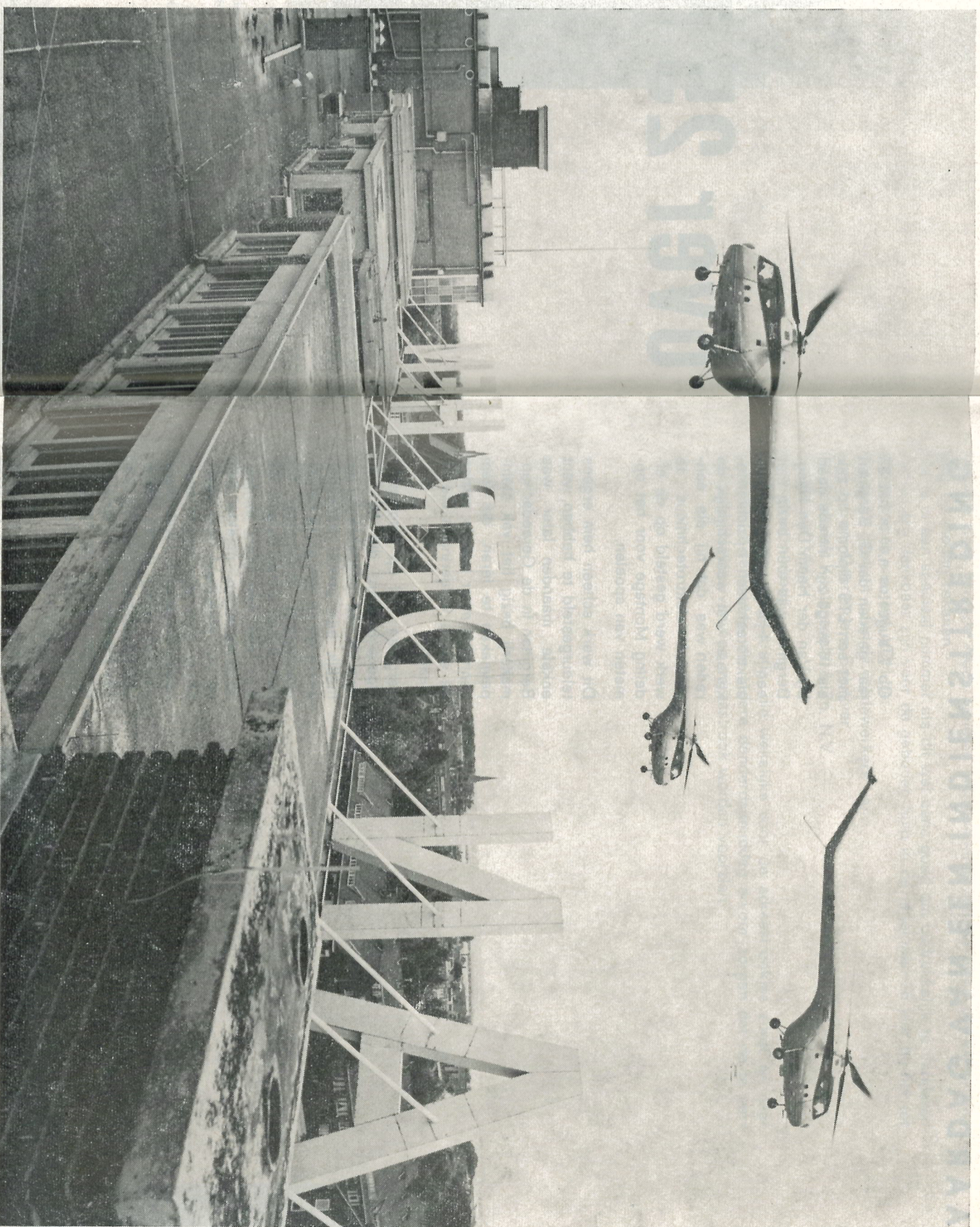
Omdat wij veel meer produkten kunnen maken met minder mensen, hebben wij de werktijd verkort tot 35 uur per week. De vrije zaterdag is uiteraard nog steeds van kracht; de overige 5 dagen wordt per dag 7 uur netto gewerkt door iedereen. Het is dus duidelijk dat er later begonnen wordt, dat er een langere pauze is en dat er vroeger wordt gestopt.

Ook op het vlak van de sociale maatregelen is Van der Heem niet achtergebleven. Een van de vooruitstrevendste maatregelen is dat iedereen die dat wil voor de helft van de prijs een uitgebreid ontbijt, een warme lunch en een diner kan bestellen. Voor het diner bestaat een keuze uit 25 verschillende menu's. De voorraad wordt bewaard in enorme koelkasten en de maaltijd kan binnen enkele minuten warm worden geserveerd.

Over sociale voorwaarden gesproken: de vakantie is intussen gebracht op 4 weken, met de mogelijkheid om 2 weken in het buitenland door te brengen, desnoods buiten Europa, vervoer per eigen VDH-vliegtuig tegen personeelsprijs.

Ja, er is heel wat veranderd. Niet alleen bij Van der Heem, maar ook in geheel Nederland. Het aardgas, waar wij allemaal zo op hebben gehoopt, is nu al een vrij onderwets verwarmingsmiddel geworden, bovendien blijkt nu dat al de aanvoelruidingen voor het aardgas danig in de weg komen te liggen, omdat zo langzamerhand elk plekje grond bebouwd is met huizen, wegen of fabrieken en de deskundigen al jarenlang bezig zijn allerlei vervoer onder de grond te regelen.

Men heeft nu een mogelijkheid ontdekt om alle opgekropte energie in de enorme hoeveelheden atoomwapens vrij te maken voor algemeen nuttig en dus vreedzaam gebruik. Oost en West zijn het na rond een halve eeuw praten en plagen (om geen ander woord te gebruiken) eens geworden dat de een het toeh niet van de ander kan winnen. En waarom dan niet de aardappelen gekookt met de warmte van een atoomboom? De schaarste op de arbeidsmarkt is ook voor een belangrijk gedeelte verdwenen om de eenvoudige reden dat naast de mechanisatie en automatisering ook vrijwel door alle gehuwde vrouwen wordt gewerkt. Veel be-



driften — dus ook Van der Heem — hebben naast een kindercrèche een kleuterschool met eigen personeel, een lagere school en enkele scholen voor technische opleidingen. De jongste werknemer is, gezien de verandering van de leerplichtwet, 20 jaar (je moet namelijk tot je 20ste jaar op school gaan); direct na de schooltijd volgt eventueel, na zeer strenge keuring, de militaire dienst. Het bedrijf bindt dus via de scholen zijn toekomstig personeel aan zich en het kan dus al op jongere leeftijd selecteren, iedereen gaat uiterlijk op zijn 55ste jaar met pensioen en krijgt dan het zogenaamde rijkspensioen. Dat heet niet meer AOW (Algemene Ouderdomswet), maar is gebaseerd op de WVNJ, wat zoveel betekent als de Wettelijke Voorziening voor na-jeugdigen. Een beetje optimistische naam, zult u zeggen, maar dan vergist u zich, want de gemiddelde leeftijd van de mannen ligt rond het 90ste jaar en voor de vrouwen rond de 98 jaar. Het is dus helemaal niet onmogelijk dat men nog 40 jaar van zijn pensioen geniet.

Nog even wat over het verkeer, dat op bepaalde punten toch wel ingrijpend is gewijzigd. Dat moest ook wel, want er zijn in 1990 rond 5 miljoen motorvoertuigen in Nederland, die uiteraard niet allemaal tegelijkertijd kunnen rijden. Het verkeer vindt dan ook plaats in 4 lagen; ten eerste door de lucht, met helicopters (ook Van der Heem heeft er een groot aantal van), ten tweede over de weg, ten derde op speciaal hoogliggende wegen, die tussen de verschillende torenflats zijn gebouwd en die veelal de verbinding van de ene met de andere vormen, en ten vierde onder de grond. Men heeft, na jarenlange studie en milieuen verlies, ontdekt dat men het best alle openbaar vervoer ondergronds kan laten plaatsvinden. Alle treinen en trams rijden onder de grond en zijn volkomen geautomatiseerd. Je koopt je kaartje bij de ingang en bij de uitgang kan je alleen het station verlaten als je het tourtiquet opent door je kaartje in een bepaalde automaat te stoppen.

En wat het verkeer bij Van der Heem betreft, Van der Heem in Den Haag heeft zijn eigen torengarage, met een parkeergelegenheid voor ruim 1000 wagens.

Het is duidelijk dat de genoemde 5 miljoen motorvoertuigen in Nederland niet tegelijkertijd aan het verkeer kunnen deelnemen en daarom zijn er dan ook bepaalde gekleurde nummerborden ingevoerd; 5 verschillende kleuren mogen op een van de dagen van de week op de weg zijn. Komt hij op een van de andere dagen op de weg, dan wordt onmiddellijk de wegen in beslag genomen. En omdat het zo vreselijk druk geworden is in ons kleine landje, heeft de regering bepaald dat op zaterdag en zondagen geen enkel motorvoertuig op de weg mag zijn. Op die manier komen wij een beetje tot rust.

Nu vraagt u zich misschien af, hoe het dan met het toerisme gaat. Daar heeft onze overheid ook een oplossing voor gevonden. Op zon- en feestdagen en in bepaalde vakantiperioden mogen in Nederland alleen buitenlandse auto's

zich op de wegen bevinden.

Een hele verandering, zult u zeggen. Inderdaad, maar er is voor gezorgd dat er toch nog een paar typisch Nederlandse dingen uit 1964 en vorige jaren bewaard zijn gebleven. Wij hebben nog steeds onze musea, onze mooie oude gebouwen en wij zijn er toch wel wat trots op, ondanks alle modernisering van het wegennet, dat men het circuit Oude Rijn in zijn oude staat, dus gelijkvloers, heeft gelaten. Een van de leukste TV-uitzendingen zijn de beelden van de opstoppingen die rond dit circuit plaatsvinden. Het is een machtig gezicht: al die wachtende auto's. En was het niet Pinksteren 1989, toen bij een dergelijke uitzending bleek dat een rij auto's ruim 130 km lang was?

Enfin, u weet nu het een en ander van de verbeteringen die wij de komende 25 jaar mogen verwachten, en er is geen enkele reden om u daarover ongerust te maken. U kunt zich er rustig op voorbereiden.

ZILVERJAARDAG VAN EEN INDIENSTREDING

Op 7 augustus a.s. is het 25 jaar geleden dat G. Bergman met een LTS diploma op zak als 16-jarige zijn intrede deed bij Van der Heem Den Haag. Bergman was toen bezig met een 4-jarige avondcursus elektrotechnisch opzichter-tenaar, wat waarschijnlijk de reden was dat hij als aanstand elektrotechnicus te werk werd gesteld op de afdeling Montage voor het opmeten van spoelen.

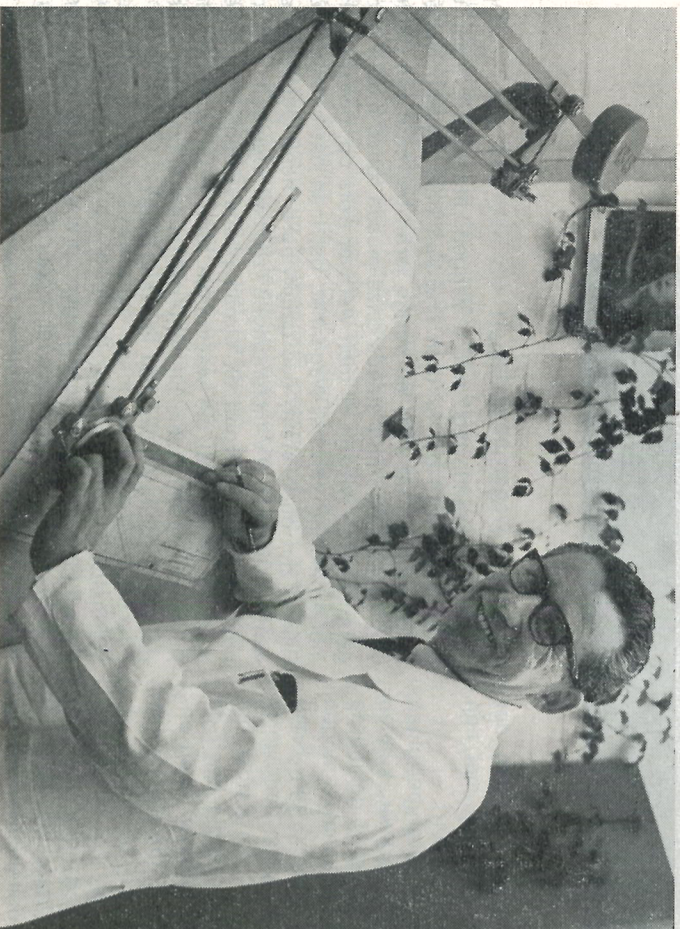
Dit werk scheen hem ergens teleurgesteld te hebben, want enkele maanden later was Bergman in de Gereedschapmakerij bezig het vak stempeelmaken te leren, dat hem kennelijk meer boeide, gezien de snelle vorderingen die hij maakte.

Bergman viel op door twee eigenschappen, die hij van huis uit had meegebracht, namelijk een enorm geheugen enerzijds en een grote dienstvaardigheid anderzijds; het met plezier willen helpen, samen met een goed aanpassingsvermogen, maakte hem tot een vraagbaak voor velen. Mede door zijn goede technische kwaliteiten kwam Bergman al vroeg in de Werkvoorbereiding, alwaar hij „van alle markten thuis”, vooral op het gebied van de spuitgietsmatrizen, zeer verdienstelijk werk verrichtte.

Bergman is door altijd en voor iedereen klaar te staan niet alleen in de Gereedschapmakerij, maar ook in de rest van het bedrijf een populaire figuur geworden. Het is mij dan ook een bijzonder genoegen Bergman, u namens de Gereedschapmakerij en de Bedrijfsschool een prettige jubileumdag toe te wensen. Aan de nodige belangstelling zal het u zeker niet ontbreken.

A. F. Messnig.

De huldiging zal plaatsvinden op donderdag 6 augustus a.s. om 17.15 uur in de Kantine van de Kastenfabriek.



Hartelijk dank voor de reeds genoten medewerking, met de wens dat wij er nog lang op mogen rekenen.

Het is in een speciaal nummer als dit wel eens goed om uitdrukkelijk te verklaren dat wij erg dankbaar zijn voor de geboden hulp in de afgelopen 25 jaar bij het tot stand komen van het VDH-tje.

Die dank gaat uit naar de medewerkers van:

Loonzetterij Gebroeders Schrijver

Clichéfabriek Koningsveld & Zn. N.V.

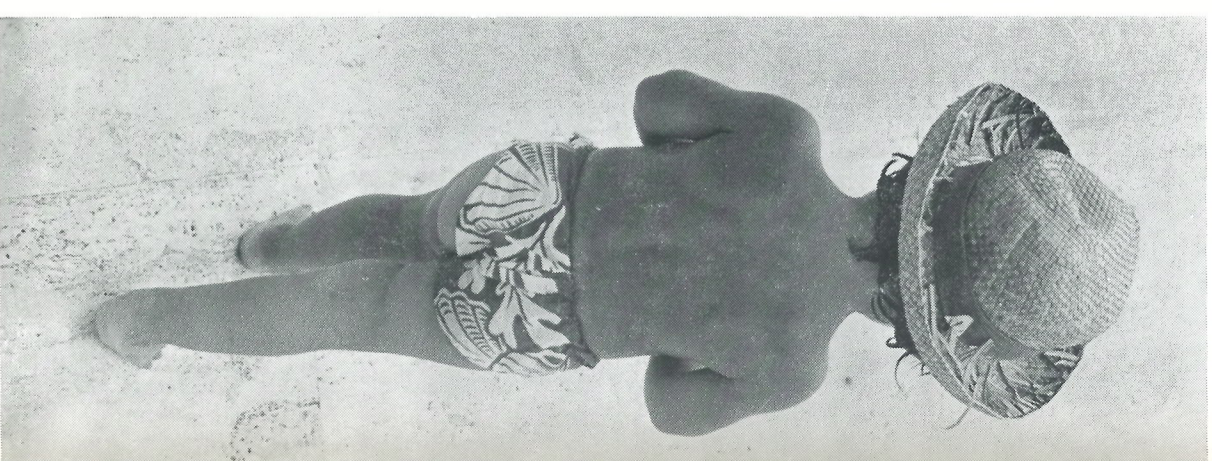
Fotobedrijf Meijer

onze Huisdrukkerij

de Ponskaartenadministratie, die wekelijks voor de adresstrookjes zorgt en naar onze 5 oud-gedienden, die iedere donderdagmiddag ervoor zorgen dat de verzenden VDH-tjes van een adresstrook worden voorzien.

Hartelijk

Dank



Leve de vakantie!

Nou, dag hoor . . . ik trek erop uit: 14 dagen vakantie . . . fijn! Geen schoentjes aan, geen jurkje, wel een hoedje op, dat vindt mamma zo leuk.

Heeft u ook vakantie en gaat u ook naar 't strand? Misschien zien wij elkaar dan nog wel.

In ieder geval: veel plezier hoor!